



Trofeo Regione Lombardia Motoraid Gr.2 - 2015

Art. 01 – Definizione

Il Trofeo Regione Lombardia Motoraid Gr.2, si svolge nell'ambito delle manifestazioni a carattere Regionale appartenenti ai Motoraid. Ha lo scopo di promuovere il Moto Turismo Storico e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato.

Art. 02 – Motocicli Ammessi

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, **iscritti al Registro Storico FMI**, in regola con il Codice della Strada e così suddivisi: **Vintage** (dalle origini al 1975), **Classic** (dal 1 Gennaio 1976 fino al 20° anno compiuto) **Gentleman** (dalle origini al 20° anno compiuto)

Scooter, motocicli e sidecar dalle origini al 31- 12- 75

cat. **V - VINTAGE**

Scooter, motocicli e sidecar dal 01-01-76 al 20° anno compiuto

cat. **C - CLASSIC**

Scooter, motocicli e sidecar dalle origini al 20° anno compiuto

cat. **GM - GENTLEMAN**

Scooter, motocicli e sidecar (comprese le elettriche) **senza R.S.**

cat. **O - OPEN**

Potranno essere iscritte anche squadre, composte da 3 partecipanti dello stesso Moto Club, anche di classi diverse. Tutte queste classi concorreranno al Trofeo Regione Lombardia Motoraid Gr.2. Difformità accertata tra il R.S. presentato all'iscrizione e il veicolo partecipante, comporta l'esclusione dalla classifica.

Sarà possibile inserire una classe Turistica con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro di transito**.

La classe si denominerà:

cat. **CT - CLASSE TURISTICA**

Art. 03 – Percorsi

L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza di circa 50 Km. Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli organizzatori. Fac-simile dei segnali di indicazioni deve essere esposto nella zona di partenza della Manifestazione. Lungo l'itinerario possono essere previsti Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove Speciali di abilità (P.S.) e Controlli Timbro Orari (C.T.O.). Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O./C.T.O anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, tranne in presenza di più C.O. all'interno della stessa zona No Stop, chiusa al traffico. La partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3 Km.

Art. 04 – Partecipazione al Trofeo - Conduuttori ammessi alle singole classi

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI, con tessera FMI per l'anno in corso, iscritti ad un Moto Club della Regione Lombardia, in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo.

VINTAGE / CLASSIC:

il cui conduttore abbia totalizzato almeno 11 punti nella Classifica Assoluta in uno dei 3 Trofei precedenti (2012 – 2013 – 2014)

GENTLEMAN:

tutti i conduuttori con moto ISCRITTE al Registro Storico

OPEN:

tutti i conduuttori con moto NON iscritte al Registro Storico

Art. 05 – Controlli Transito – Controlli Orario – Cronometri Ammessi - Prove Speciali

Ogni prova deve svolgersi con una media oraria non superiore a **30 Km/h**. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di evitare ingorghi di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti “NON STOP” prima e dopo la linea di traguardo, posti ad un minimo di 10 (dieci) metri.

I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. In ogni manifestazione dovranno esserci almeno **3 controlli** cronometrici (C.O.), (tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule) ed un numero di controlli transito (C.T.) a discrezione degli organizzatori, i C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli ben visibili. Gli apparecchi di cronometraggio ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi esclude il conduttore dalla classifica. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara e del casco, anche in prossimità della partenza, chi verrà colto in flagrante sarà escluso dalla manifestazione.

Tutte le PS della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 1h prima della partenza del primo concorrente. Eventuali concatenate (P.S.) abbinate ai C.O. dovranno essere nel numero massimo di tre per ogni C.O.

Art. 06 – Penalità

- **Controllo Orario di transito:** un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio.
- **Tratti “ Non Stop “:**
 - 100 punti (un secondo) per qualsiasi appoggio ed i due piedi a terra.
 - 50 punti (mezzo secondo) per un piede a terra, arresto ruote per i “tre ruote”.
 - 500 PUNTI per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop
- **Controlli Timbro:** qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo passaggio, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
- **Tempo massimo:** ad ogni controllo orario di transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla “ Tabella di Marcia “, un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica.

Art. 07 – Tabella di Marcia

La Tabella di Marcia deve contenere :

1. Il numero del concorrente.
2. L'orario di partenza.
3. Le eventuali Prove Speciali con i relativi tempi di percorrenza.
4. Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo.
5. L'ubicazione dettagliata dei C.O. , dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli.
6. L'orario di transito ai vari controlli.
7. Lo spazio per la validazione dei Controlli Transito.
8. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La “ Tabella di Marcia “ deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Iscrizioni)

Art. 08 – Condotta di Gara - Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso del casco di protezione che deve essere conforme alle prescrizioni delle leggi vigenti. L'uso di casco non omologato (verificato dal D.d.G.) porta all'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa, nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L'inosservanza porta l'esclusione del concorrente dalla classica. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario. Pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate. Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario.

Art. 09 – Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale

Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P. Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di partenza, con il motore in moto all'ora stabilita. L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza, e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare ecc.).

I cronometristi devono sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti, la mancata applicazione di questa norma, anche per forza maggiore, escluderà la prova dal Trofeo Regionale.

E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

Durante la gara la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori.

Art. 10 – Classifiche della manifestazione – Premi

Il **Direttore di Gara o figura equiparata ad esso** stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle categorie Vintage, Classic, Squadra di Club, Open, Gentleman, redatte sulla base della somma delle penalità. Al termine di ogni manifestazione, copia delle classifiche, **firmate dal DdG e controfirmate dai Cronometristi** devono essere consegnate o inviate entro 5 giorni al responsabile del Comitato Regionale Moto d'Epoca per l'aggiornamento delle Classifiche del Trofeo Regione Lombardia. Saranno premiati: il **Primo classificato della Assoluta** ed almeno i primi 3 classificati per le classi **Vintage, Classic, Squadra di Club, Open, Gentleman** (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti) eventuali premi aggiuntivi come da R.P. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO o prove speciali che seguono, in caso di ulteriore parità l'età del pilota (vince il più anziano). Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche. Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la NON assegnazione del premio. Possono essere previsti riconoscimenti a tutti i partecipanti classificati con motociclette **costruite** prima del 1950, come attestato dal Registro Storico.

Art. 11 – Classifica finale del Trofeo

La classifica del Trofeo sarà redatta dalla Classifica Assoluta delle singole prove dove saranno estrapolate le cinque categorie **Vintage – Classic – Gentleman – Open – Squadra di Club** sulla base di tutte le prove, iscritte a calendario, con i seguenti punteggi,

1° : 20 punti	2° : 17 punti	3° : 15 punti	4° : 13 punti	5° : 11 punti
6° : 10 punti	7° : 9 punti	8° : 8 punti	9° : 7 punti	10° : 6 punti
11° : 5 punti	12° : 4 punti	13° : 3 punti	14° : 2 punti	15° : 1 punto

Nelle classifiche giornaliere dal 16° classificato in poi non si assegnerà nessun punto.

A fine stagione, **sarà premiato il primo classificato della Assoluta**, inoltre saranno premiati i primi tre classificati delle classi: **Vintage, Classic, Gentleman, Open, Squadre di Club**.

In caso di pari-merito discriminante sarà il maggior numero di primi acquisiti, di secondi, di terzi ecc. in caso di ulteriore parità discriminante saranno i punti acquisiti nell'ultima prova iscritta a calendario.

Art. 12 – Direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Motoraid Storico Gr.2 dovranno svolgersi sotto l'egida di un **Direttore di Gara** abilitato, iscritto all'albo, **o di figura equipollente**, che dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto e consegnarlo con la lista dei partecipanti (compreso di: n° tessera F.M.I. del singolo partecipante, n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza), assieme ai documenti del Art.10.(classifiche) al CO.RE.

Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara.

Art. 13 – Assicurazione

La Società organizzatrice deve stipulare obbligatoriamente una polizza di assicurazione per la responsabilità civile, prevista dalla Legge 24 dicembre 1969, n. 990 e successive modifiche.

Consigliata quella convenzionata FMI.

Art. 14 – Moduli Iscrizioni – frecce segnaletiche

Il modulo d'iscrizione alla manifestazione di Trofeo deve essere del **tipo unificato**. Le frecce segnaletiche devono essere del **modello unificato**. I cartelli segnaletici i **C.T.** e **C.O.** devono essere del **modello unificato**. Copia è possibile averla dal Comitato Regionale Moto d'Epoca.

Art. 15 – Tassa iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

La **quota massima** di iscrizione **alla sola** manifestazione, è fissata in €. 15,00.

Per le squadre di Club la **quota massima** è fissata in €.15,00.

E' facoltà del Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare agevolazioni particolari.

E' consentito agli organizzatori qualora lo ritenessero necessario ai fini organizzativi, fare uso ANCHE della preiscrizione, favorendo i pre-iscritti con l'applicazione di agevolazioni particolari.

Art. 16 – Prove valide per il Trofeo

Saranno valide per il Trofeo Regione Lombardia tutte le prove iscritte in calendario a **carattere Regionale** approvate dalla Commissione Moto d'Epoca Lombardia.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento (valido solo per le prove del Trofeo Regione Lombardia) valgono in quanto applicabili le N.S.S. Moto d'Epoca del corrente anno.